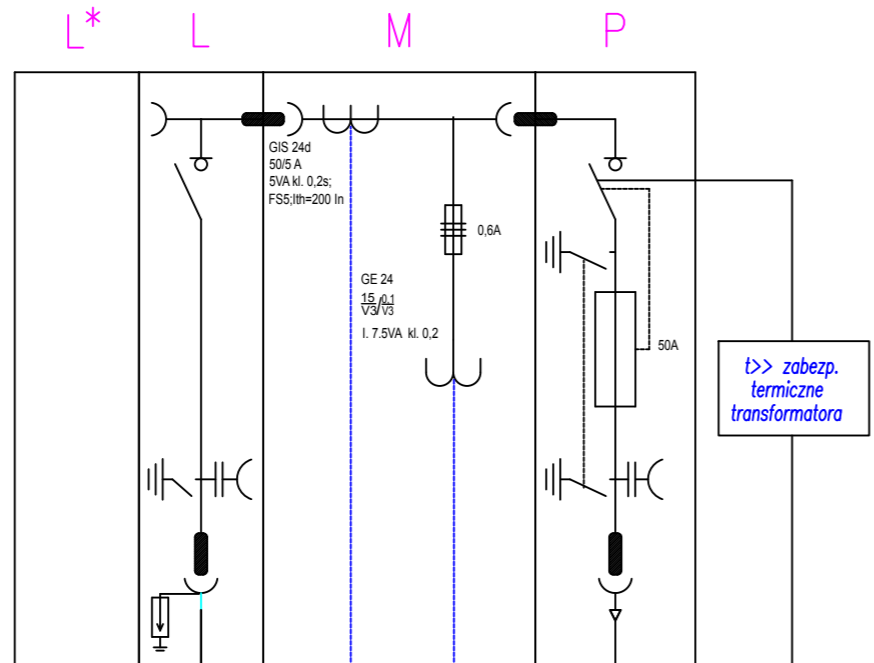


# Załącznik nr 7 do SWZ

Parametry:  
 $U_N = 24\text{kV}$   
 $I_N = 630\text{A}$   
 $I_{Nfs} = 16\text{kA}$   
 $I_{NsZ} = 40\text{kA}$



L\* – pole liniowe (możliwość dolożenia)  
 L – pole liniowe  
 M – pole pomiarowe  
 P – pole transformatorowe

Głowica Kablowa:  
 Pole Liniowe: K430TB + ogranicznik przepięć SN typ: PB300  
 Pole Transformatorowe: K152SR  
 Transformator: ITK224

Tablica pomiarowa układu bilansującego  
 UKŁAD BILANSUJĄCY Z TRANSMISJĄ ZDALNĄ DO ZAKŁADU ENERGETYCZNEGO

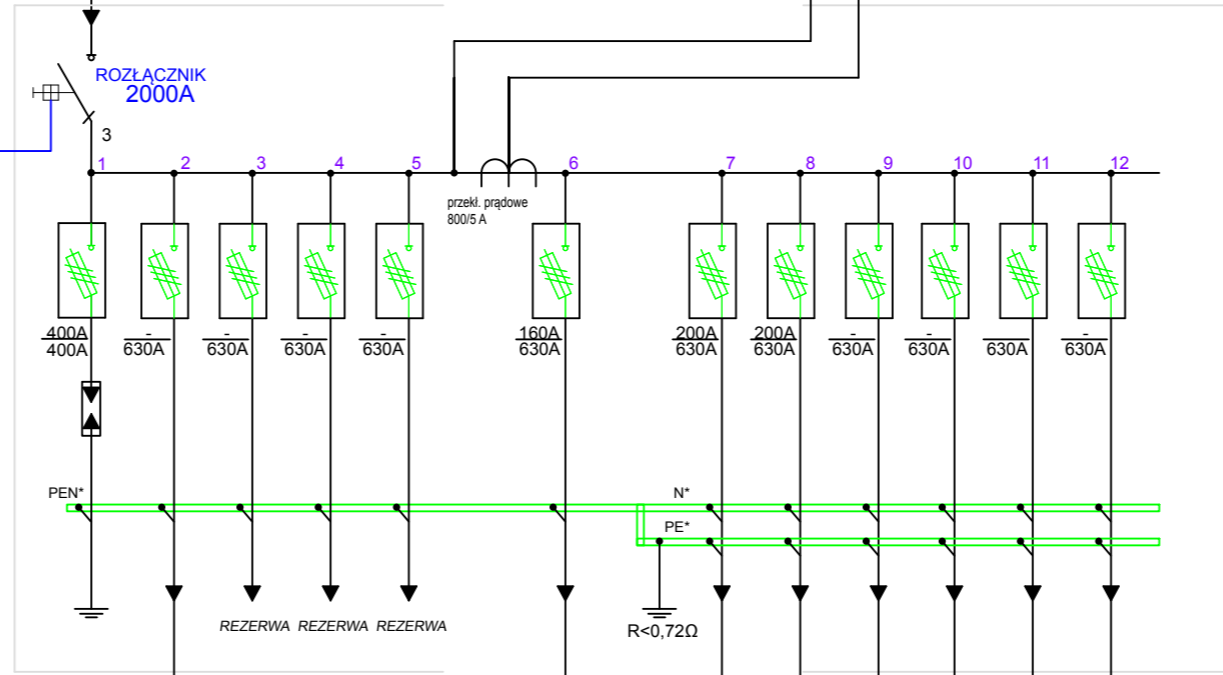
Tablica pomiarowa układu pomiarowego półpośredniego  
 UKŁAD PÓŁPOŚREDNI Z TRANSMISJĄ ZDALNĄ DO ZAKŁADU ENERGETYCZNEGO

Zasilanie kier. proj. złącze ZKSN

3x YHAKXS 1x70mm<sup>2</sup>

Proj. Transformator SN/nN 15,75 kV/0,42 kV  
 Moc 1000kVA  
 Możliwość zabudowy transformatora o max. mocy 1250 kVA

Proj. kabel 16 x YKXS 1x240 mm<sup>2</sup>



Kierunek: ZK-P Fabisiak przy ul. Lotniczej

Kierunek: Kompensacja Mocy Biernej MZK

Kierunek: RGnN w budynku MZK

YAKXS 4x240mm<sup>2</sup> o długości 192m

Kierunek: stacja szybkiego ładowania autobusów nr 5

Kierunek: stacja szybkiego ładowania autobusów nr 1

YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> + YAKXS 1x120mm<sup>2</sup> o długości 30m

Kierunek: stacja szybkiego ładowania autobusów nr 4

Kierunek: stacja szybkiego ładowania autobusów nr 2

YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> + YAKXS 1x120mm<sup>2</sup> o długości 35m

Kierunek: stacja szybkiego ładowania autobusów nr 3